

## บทที่ 4

### สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเรือสยามสุขสวัสดิ์ (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ 88-88/1 หมู่ 4 ตำบลบางจาก อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่า จากการติดตามตรวจสอบโครงการได้มีการปฏิบัติตามเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

#### 4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเรือสยามสุขสวัสดิ์ (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2568 สามารถสรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังนี้

##### 4.2.1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป

จากการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป จำนวน 2 จุด ได้แก่ บริเวณท่าเรือคอนเทนเนอร์ 7B (ใกล้กับชุมชนลานทรายพัฒนา (A1)) และบริเวณคลังก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) (A3) โดยกำหนดให้ติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศที่ระบุไว้ ได้แก่ ฝุ่นละอองรวมขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP), ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10), ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) และความเร็วและทิศทางลม พบว่า ผลการตรวจวัดที่ตรวจวัดได้มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทั้งหมด

#### 4.2.2 การตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป

จากการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป จำนวน 2 จุด ได้แก่ บริเวณท่าเรือคอนเทนเนอร์ 7B (ใกล้กับชุมชนลานทรายพัฒนา (N1)) และบริเวณริมรั้วใกล้ทางเข้า-ออก ที่ผ่านโรงเรียนศิริวิทยา (N2) โดยกำหนดให้ติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศที่ระบุไว้ ได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}(24\text{ hrs})$ ), ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ), ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ( $L_{90}$ ), ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน ( $L_{dn}$ ) และระดับเสียงรบกวน พบว่า ผลการตรวจวัดที่ตรวจวัดได้มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทั้งหมด

#### 4.2.3 การตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง

จากการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง จำนวน 2 จุด ได้แก่ บริเวณบ่อบำบัดน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดน้ำเสียแล้ว ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะฝั่งท่าเทียบเรือคอนเทนเนอร์ (E1) และบ่อบำบัดน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดน้ำเสียแล้ว ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะฝั่งท่าเทียบเรือก๊าซปิโตรเลียมเหลว (E2) โดยกำหนดให้ติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศที่ระบุไว้ ได้แก่ ความเป็นกรดและด่าง (pH), บีโอดี (BOD), สารแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) จะเห็นว่า ค่าที่ตรวจวัดได้มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทั้งสองจุด

#### 4.2.4 การตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน

จากการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 4 จุด ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณด้านต้นน้ำของโครงการขึ้นไป 1 กม. ห่างจากฝั่งแม่น้ำ 100 เมตร, สถานีที่ 2 บริเวณหน้าพื้นที่ท่าเทียบเรือสยามสุขสวัสดิ์ ห่างจากฝั่งแม่น้ำ 100 เมตร, สถานีที่ 3 บริเวณด้านท้ายน้ำของโครงการลงไป 1 กม. ห่างจากฝั่งแม่น้ำ 100 เมตร และสถานีที่ 4 ในคลองที่ผ่านพื้นที่โครงการเข้าไปประมาณ 100 เมตร โดยกำหนดให้ติดตามตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศที่ระบุไว้ ได้แก่ ความเป็นกรด-ด่าง (pH), สารแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids), บีโอดี (BOD) และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) จะเห็นว่า ค่าที่ตรวจวัดได้ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้น บีโอดี (BOD) สถานีที่ 2 บริเวณหน้าพื้นที่ท่าเทียบเรือสยามสุขสวัสดิ์ ห่างจากฝั่งแม่น้ำ 100 เมตร มีค่าไม่อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้ อาจมีสาเหตุจากการที่น้ำผิวดินบริเวณแม่น้ำเจ้าพระยาทั้งสองฝั่งถูกขนานไปด้วยโรงงานอุตสาหกรรม และชุมชนที่มีการทำกิจกรรมการดำเนินงานของอุตสาหกรรมอื่นๆ หรือกิจกรรมของครัวเรือนริมแม่น้ำ อย่างไรก็ตาม ท่าเรือของโครงการไม่มีการระบายน้ำเสียที่เกิดจากโครงการลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งน้ำเสียที่เกิดขึ้นของโครงการเป็นน้ำเสียจากการอุปโภค-บริโภคของพนักงาน และผู้มาติดต่อ โดยจะถูกรวบรวมลงสู่ระบบบำบัดน้ำเสียของ

โครงการ และได้มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งก่อนการระบายออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อเฝ้าระวัง  
คุณภาพน้ำทั้งก่อนระบายออกสู่ที่ระบายน้ำสาธารณะบริเวณหน้าโครงการ

#### 4.2.5 การตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำ

จากการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำ จำนวน 4 จุด ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณด้านต้นน้ำของ  
โครงการขึ้นไป 1 กม. ห่างจากฝั่งแม่น้ำ 100 เมตร, สถานีที่ 2 บริเวณหน้าพื้นที่ทำเทียบเรือสยัมสุขสวัสดิ์  
ห่างจากฝั่งแม่น้ำ 100 เมตร, สถานีที่ 3 บริเวณด้านท้ายน้ำของโครงการลงไป 1 กม. ห่างจากฝั่งแม่น้ำ 100  
เมตร และสถานีที่ 4 ในคลองที่ผ่านพื้นที่โครงการเข้าไปประมาณ 100 เมตร โดยกำหนดให้ติดตาม  
ตรวจสอบด้านคุณภาพอากาศที่ระบุไว้ ได้แก่ แพลงก์ตอนพืช และแพลงก์ตอนสัตว์ จะเห็นว่า ค่าปริมาณ  
รวมแพลงก์ตอนพืช และแพลงก์ตอนสัตว์ จำนวนชนิดแพลงก์ตอนพืช และแพลงก์ตอนสัตว์ ความมากมาย  
(Species richness) ความสม่ำเสมอ (Evenness) ความหลากหลาย (Diversity index) และดัชนี Simpson  
(Simpson index) มีปริมาณที่แตกต่างกัน

อย่างไรก็ตาม โครงการจะทำการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่อง รวมทั้งจะ  
ให้ความร่วมมือในการปฏิบัติตามเงื่อนไขของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ  
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดต่อไป